

Problème	Solution
Les moteurs ne démarrent pas	Assurez vous que la zone de vol est bien dégagée et que le signal GPS est acquis
	Contrôlez que le compas n'est pas en erreur
	Relisez la procédure de démarrage dans le manuel
DEL jaune clignotante "Erreur de compas"	Eloignez le modèle des grands objets ou surfaces métalliques
	Calibrez le compas (Consultez la procédure de calibration)
Bip en continu, les moteurs ne démarrent pas	Calibrez l'émetteur DX4 (Version RTF)
	Placez le trim des gaz au neutre (Version BNF)
Aucun verrouillage de la position lors des stationnaires	Contrôlez que le mât du GPS est bien déplié, calibrez l'accéléromètre (Consultez la procédure de calibration)
	Calibrez le compas (Consultez la procédure de calibration)
	Calibrez l'accéléromètre (Consultez la procédure de calibration)

Pour la description complète des fonctions, des capacités et de la maintenance du Blade 350 QX3, consultez le manuel complet sur la page du produit du site [www.horizonhobby.com](http://www.horizonhobby.com).

## Séquences de la DEL au démarrage

Emetteur hors tension ou non affecté au Quadcoptère .....	DEL éteinte
Echec de l'initialisation .....	
Initialisation des gyros .....	
Batterie entièrement chargée.....	
Batterie totalement déchargée .....	
Mode alerte	
(Redémarrez l'alimentation pour réinitialiser) ..	
Mode affectation .....	

## Séquences de la DEL durant le vol

GPS désactivé.....	
Mode Smart, attente du signal GPS .....	
Mode Smart, GPS verrouillé .....	
Mode AP, attente du signal GPS.....	
Mode AP, GPS verrouillé .....	
Mode Retour Automatique activé.....	
Perte du signal GPS en Mode Smart (Durant le vol) .....	
Perte du signal GPS en Mode AP (Durant le vol) .....	
Tension de la batterie en dessous de 10.9V .....	
Tension de la batterie en dessous de 10.6V .....	
Calibration du compas requise .....	

**⚠ ATTENTION:** Si vous voyez le signal de la DEL signifiant que la tension de la batterie est faible (10.6V), atterrissez et rechargez la batterie.

**⚠ ATTENTION:** Ne jamais tenter d'utiliser la fonction Retour Départ avec une batterie faible.

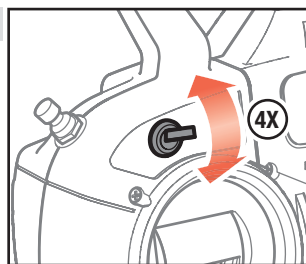
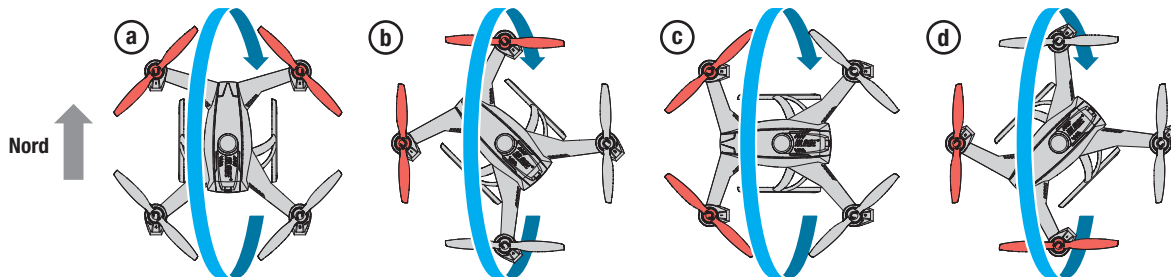
## Calibration du compas

**REMARQUE:** Vous avez un délai de 30 secondes pour effectuer cette procédure après être entré dans le mode de calibration du compas.

- Mettez l'émetteur sous tension puis le 350 QX3 en le plaçant face au nord.
- Actionnez 4 fois l'interrupteur supérieur gauche comme indiqué sur l'illustration.
- La DEL du 350 QX3 se mettra à clignoter en orange pour indiquer l'entrée en mode calibration du compas.
- Effectuez les 4 rotations complètes du 350 QX3 indiquées sur l'illustration ci-dessous dans un délai de 30 secondes, pivotez le quadcoptère de 45° dans le sens antihoraire entre chaque rotation.
- Maintenez le quadcoptère à plat l'avant pointé vers le nord et contrôlez la DEL.

**DEL verte = Calibration réussie**

**DEL rouge = Recommencer la calibration du compas**



## Calibration de l'accéléromètre

- Mettez l'émetteur sous tension puis le 350 QX3 en le plaçant sur une surface plane.
- En maintenant appuyé le bouton d'affectation de l'émetteur, actionnez 4 fois l'interrupteur supérieur gauche comme indiqué sur l'illustration.
- Le 350 QX3 va émettre une série de tonalités lentes suivie d'une série de tonalités rapides, indiquant que le processus de calibration a débuté.
- Ne déplacez pas le 350 QX3 pendant qu'il calibre son accéléromètre.
- Une fois que la procédure est terminée, le 350 QX3 va émettre une tonalité "Joyeuse" et la DEL va s'éclairer en vert indiquant que la procédure est réussie. Si une tonalité "Triste" est émise et que la DEL s'éclairer en rouge, veuillez recommencer la procédure.

Veuillez vous référer au manuel complet disponible sur [www.horizonhobby.com](http://www.horizonhobby.com) pour le détail des procédures.

