

Notice d'utilisation Drone Fayee Phantom-II FY550

www.mondial-drone.fr

CONTENU

- [Quadricoptère X1
- [Télécommande
- [Pâles principales X4
- [Manuel d'instruction x1
- [Câble de recharge USB X1
- [Tournevis X1

FONCTIONS DE L'APPAREIL DE CONTROLE

- [Antenne
- [Caméra
- [Appareil photo
- [Manette des gaz
- [Réglage droite-gauche
- [Interrupteur
- [Sélecteur de vitesse (40% 60% 100%)
- [Roulis
- [Avant/Arrière/Gauche/Droite
- [Réglage de vol gauche-droite

L'utilisateur peut ajuster la vitesse en appuyant le bouton « sélecteur de vitesse ». La première fois, la vitesse originale est de 40%. Appuyez encore, l'émetteur fait le son « DiDi ». La vitesse monte à 60%. Appuyez une troisième fois, l'émetteur fait un son « DiDiDi » et la vitesse monte à 100%.

Remarque : la vitesse par défaut est de 40%.

INSTALLATION DES PILES SUR L'APPAREIL DE CONTROLE

1. Utilisez un tournevis pour dévisser le boîtier de piles dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (image 1)

2. Insérez 6 piles 1,5V AA dans le compartiment à piles en veillant à respecter la polarité indiquée à l'intérieur (image 2)
3. Fermez le couvercle et vissez dans le sens des aiguilles d'une montre (image 3)

Remarque : Les piles doivent être insérées en respectant la polarité

CHARGE DES PILES DU QUADRICOPTERE

Lorsque la batterie du quadricoptère est vide, le signal lumineux clignote et l'utilisateur doit la recharger immédiatement.

Pour utiliser le quadricoptère, ouvrez le couvercle du compartiment et insérez la batterie rechargeable.

Sortez le câble USB et branchez le port de charge de la batterie à sa petite extrémité (assurez-vous que les ports sont fermement raccordés et de manière correcte).

Utilisez le câble USB pour recharger les batteries du quadricoptère.

Quand la batterie est chargée, débranchez le câble USB rapidement pour éviter la perte d'énergie électrique.

Indicateur LED de la recharge USB.

Lumière rouge éteinte	Lumière rouge
En charge	Batterie chargée

Pour des raisons de sécurité, la charge doit faire l'objet d'une surveillance permanente.

INSTALLATION DES TRAINS D'ATTERRISSAGE ET DU CADRE DE PROTECTION DES HELICES

(Image 1)

1. Installez les trains d'atterrissage au flanc du quadricoptère (Image 1)
2. Installez le cadre de protection des hélices à chaque coin, puis serrez les vis (Image 2)

Attention : Installez la protection comme indiqué pour éviter toute erreur et causer un dégât.

RACCORDEMENT ENTRE EMETTEUR ET RECEPTEUR RADIO

Etape 1

Placer le quadricoptère à plat, la batterie Li-Po dans la direction indiquée, la prise électrique mise en place. Le tableau clignote alors. Ne déplacez pas l'engin à ce moment là.

Le gyroscope de la télécommande à fréquence radio est au point neutre. 3 secondes après avoir poussé le levier de commande au maximum, puis au minimum. Le tableau du récepteur arrête de clignoter et affiche le code d'achèvement.

Etape 2

Poussez la manette des gaz au maximum, allumez la télécommande.

Etape 3

Retirez la batterie du quadricoptère avec précaution à la fin du vol. Cela doit être une habitude pour éviter tout problème imprévisible.

Attention : Laisser la batterie connectée à l'intérieur du quadricoptère pour une durée prolongée peut l'endommager en cas de surcharge, ou même provoquer un risque d'incendie.

Etape 4

Eteignez l'émetteur. Si vous n'utilisez pas l'émetteur pendant une longue durée, retirez la batterie pour la stocker.

Attention : Si vous laissez les piles 1,5V AA dans l'émetteur, une fuite potentielle peut endommager l'émetteur et provoquer un risque d'incendie.

REGLAGES ET PARAMETRES DE VOL

EFFECTUEZ UN VOL DE SIMULATION AVANT LE VOL REEL

Ne faites pas voler le quadricoptère avant de vous être familiarisé avec lui et lisez les instructions avec attention. Familiarisez-vous avec tous les leviers de commande et faites la même chose jusqu'à ce que vous puissiez lui faire faire ce que vous voulez.

1. Posez le quadricoptère dans un terrain à ciel ouvert avec la queue pointée vers vous.
2. Exercez-vous à faire fonctionner la manette des gaz (comme illustré ci-dessous) et exercez-vous à « lever/baisser la manette des gaz », « déplacer l'aileron à droite/à gauche », « diriger le gouvernail à gauche/à droite » et « augmenter/diminuer la hauteur »
3. Il est très important de s'exercer à simuler le vol. Continuez à vous exercer jusqu'à ce vos doigts se déplacent naturellement lorsque vous exécutez des ordres d'opération.

Mode	Illustration	Mode	Illustration
Aileron	Déplacer à droite Déplacer à gauche	Accélérer	Monter Descendre
Profondeur	Voler en arrière Voler en avant	Gouvernail	Tourner à droite Tourner à gauche

REGLAGES DE VOL ET AVIS POUR LES DEBUTANTS

- [Vérifiez si les vis sont bien serrées.
- [Vérifiez si l'émetteur et les récepteurs sont totalement chargés.

En arrivant sur le terrain de vol.

- [Assurez-vous qu'aucun individu ou obstacle ne se trouve dans les environs.

- [Vous devez d'abord vous exercer au surplace pour garantir la sécurité du vol. Il s'agit d'une action de vol de base. (surplace signifie garder le quadricoptère immobile dans les airs).
- [Tenez-vous à environ 4 mètre en diagonale derrière le quadricoptère.

ETAPE 1 UTILISATION DE LA MANETTE DES GAZ

Lorsque le quadricoptère décolle, réduisez lentement la vitesse afin de ramener le quadricoptère au sol.

Continuez à vous exercer jusqu'à ce que vous contrôliez la manette des gaz en douceur.

ETAPE 2 UTILISATION DES MANCHES DE L'AILERON ET DE LA PROFONDEUR

1. Lever la manette des gaz lentement
2. Déplacez le quadricoptère en arrière, en avant, à gauche et à droite, déplacez lentement les manches d'aileron et de profondeur dans la direction opposée pour le faire retourner à sa position de départ.
 - [Si le nez du quadricoptère bouge, abaissez la manette des gaz et faites-le atterrir. Puis déplacez-vous en diagonale à 4 mètres derrière le quadricoptère et continuez à vous exercer.
 - [Si le quadricoptère vole trop loin de vous, faites-le atterrir. Déplacez-vous à 4 mètres en arrière et continuez à vous exercer.

ETAPE 3 UTILISATION DU MANCHE DU GOUVERNAIL

1. Levez lentement la manette des gaz.
2. Déplacez le nez du quadricoptère à droite ou à gauche, puis déplacez lentement le manche du gouvernail dans la direction opposée pour le faire retourner à sa position de départ.

ETAPE 4

Une fois que vous connaissez toutes les actions des étapes 1 à 3, faites des cercles sur le sol et immobilisez-vous à l'intérieur du cercle pour améliorer votre précision.

Vous pouvez réduire la taille du cercle au fur et à mesure que vous vous familiarisez avec les réflexes des manettes.

ETAPE 5 UTILISATION DU CHANGEMENT DE DIRECTION ET DU SURPLACE

Une fois que vous connaissez toutes les actions des étapes 1 à 4, tenez-vous à côté du quadricoptère et continuez à vous exercer aux étapes 1 à 4. Puis répétez les étapes 1 à 4 en vous tenant devant le quadricoptère.

REGLAGES DE CHAQUE COMPENSATEUR

Levez lentement la manette des gaz et juste au moment où le quadricoptère décolle, vous pouvez utiliser le compensateur pour corriger l'action s'il penche dans une autre direction.

1. Compensateur de rotation

Juste avant le décollage du quadricoptère, le nez penche à gauche/à droite...

En cas de rotation à droite, régler le compensateur pour pivoter à gauche.

En cas de rotation à gauche, régler le compensateur pour pivoter à droite.

2. Compensateur de rotation

Juste avant le décollage du quadricoptère, le nez penche à gauche/à droite...

En cas de rotation à droite, régler le compensateur pour réduire la rotation.

En cas de rotation à gauche, régler le compensateur pour augmenter la rotation.

3. Compensateur de rotation

Juste avant le décollage du quadricoptère, le nez penche à gauche/à droite...

En cas de rotation à droite, régler le compensateur pour pivoter à gauche.

En cas de rotation à gauche, régler le compensateur pour pivoter à droite.

RESTAURER LES PARAMETRES D'USINE

En cas de problème avec le quadricoptère, vous pouvez restaurer les paramètres d'usine.

Ouvrez l'engin et recherchez la fréquence, opérez le levier de commande (comme indiqué sur l'image). Lorsque le signal lumineux clignote, la réinitialisation est terminée.